



### Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Wymianę istniejących dylatacji na modułowe urządzenia dylatacyjne w moście położonym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 nad rzeką Wartą we Wronkach.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie 1:**

Czy urządzenia dylatacyjne powinny być wyposażone w nakładki tłumiące hałas?

**Odpowiedź:** Zamawiający rezygnuje z nakładek wyciszających w urządzeniach dylatacyjnych.

**Pytanie 2:**

Czy nakładki tłumiące hałas, jako bezpośrednio stykające się z kołami pojazdów, powinny być wykonane ze stali nierdzewnej?

**Odpowiedź:** Zamawiający rezygnuje z nakładek wyciszających w urządzeniach dylatacyjnych.

**Pytanie 3:**

Czy stalowe profile dylatacyjne powinny mieć elementy znajdujące się powyżej wkładki elastomerowej wykonane ze stali nierdzewnej, czyli czy należy zastosować profile hybrydowe?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza wykonanie wszystkich elementów ze stali stopowej zabezpieczonej systemem malarskim.

**Pytanie 4:**

Czy pod nierdzewnymi blachami chodnikowymi ma być zastosowana wzmocniona wkładka elastomerowa?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga zastosowania wzmocnionej wkładki elastomerowej pod blachami chodnikowymi.

**Pytanie 5:**

Czy w trakcie uzgodnień mogą zostać postawione dodatkowe wymagania dotyczące tymczasowej organizacji ruchu, które należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym, takie jak:

- wymóg ręcznego sterowania ruchem w godzinach prowadzenia robót remontowych,
- wymóg zastosowania separatorów ruchu (np. typu miniguard)
- inne elementy kosztotwórcze?

**Odpowiedź:** Zamieszczony projekt czasowej organizacji ruchu jest projektem zatwierdzonym i kompletnym. Zamawiający zamieszcza zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu.



**Pytanie 6:** Czy Zamawiający udostępni wersję elektroniczną formularza ofertowego, co zwiększy czytelność składanej oferty?

**Odpowiedź:** Zamawiający poniżej udostępnia plik z drukami pomocniczymi

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający posiada i udostępni rysunki warsztatowe istniejących urządzeń dylatacyjnych?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada rysunków warsztatowych istniejących urządzeń dylatacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji kontrolnej istniejącego mostu przed wykonaniem projektu technologicznego oraz przed przystąpieniem do produkcji dylatacji.

**Pytanie 8:** Czy rzędne wysokościowe punktów charakterystycznych obu przyczółków są takie same?

**Odpowiedź:** Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji kontrolnej istniejącego mostu przed wykonaniem projektu technologicznego oraz przed przystąpieniem do produkcji dylatacji.

**Pytanie 9:** Na jakiej wysokości występują przewody w kapach chodnikowych? Niezbędne jest podanie dokładnej lokalizacji istniejących przewodów telekomunikacyjnych.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada informacji o dokładnym przebiegu kabli telekomunikacyjnych znajdujących się w kapach chodnikowych.

**Pytanie 10:** Profil dylatacyjny należy poprowadzić nad istniejącymi przewodami w kapach aby zapewnić dostęp do urządzenia w celu np. wymiany wkładki dylatacyjnej, czy zamawiający dopuszcza zmiany w projekcie technicznym?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zmiany w projekcie dotyczące kształtu urządzenia dylatacyjnego w obrębie kap chodnikowych.